



DIRECTION TERRITORIALE DU TRIÈVES

Découvrez les nouvelles bonnes raisons d'emprunter la ligne Transisère 4500 (Mens - Monestier-de-Clermont – Grenoble)

La ligne Transisère 4500 qui relie Mens à Grenoble via Monestier-de-Clermont a été restructurée récemment. Des modifications conséquentes, tel le rajout d'un second service au départ de Mens le matin, ont été mises en place mi-avril.

En 2015, un projet de restructuration de la ligne visant notamment à supprimer les services inopérants et à combler les créneaux horaires susceptibles d'intéresser les usagers a été proposé par le Département à la société des Autocars Grindler, titulaire du marché.

La collaboration entre les élus, les services du Département (direction territoriale du Trièves et Direction des mobilités) et le transporteur, a été étroite et très positive.

L'aboutissement des réflexions a vu le jour ce 18 avril avec pour objectifs de rendre la ligne plus attractive pour les usagers venant des communes les plus lointaines et de continuer à assurer la desserte scolaire de tous les élèves dans les meilleures conditions : conservation des correspondances existantes, notamment avec MUR15, et adaptation aux horaires des établissements dont le Lycée des Eaux-Clares.

Concrètement, le détour automatique par Sinard et Saint-Martin-de-la-Cluze a été supprimé, en contrepartie de la mise en place d'autocars directs pour les scolaires de ces communes.

De plus, l'entrée sur l'autoroute en amont de Vif et le choix du trajet dans Grenoble (plus direct) pour rejoindre la gare routière permettent un gain de temps susceptible de donner un nouveau souffle à cette ligne !

Enfin, la mise en correspondance des services d'autocar avec les lignes TER Grenoble-Gap a été systématiquement recherchée, ce qui confère à la ligne 4500 un rôle de navette entre Mens et la gare SNCF de Clelles.

Essayez-la et donnez-nous votre avis sur le site www.transisere.fr.